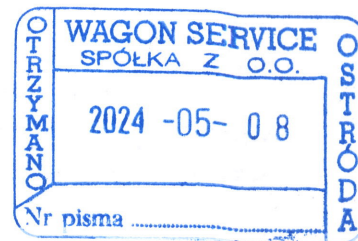




**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.56.2024.T22.1



Warszawa, dnia 24.04.2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. poz. 572) zwanej dalej „kpa”, w związku z art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1622), po rozpatrzeniu wniosku nr ZJ-91/2024 z dnia 12.03.2024 r., przedstawionego przez Wagon Service Ostróda Sp. z o.o., ul. 11-go Listopada 26, 14-100 Ostróda, w sprawie uprawnień nadanych decyzją nr TDT-W/M/N-7/12 z dnia 01.02.2012 r., zmienioną decyzją nr TDT.T3-5900-10775/16 z dnia 22.04.2016 r. oraz decyzją nr TDT.T22-5900-112/20 z dnia 23.04.2020 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa,

zmienia

decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-W/M/N-7/12 z dnia 01.02.2012 r. w ten sposób, że zmianie ulega załącznik - *Warunki uprawnienia*, który otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

Pozostała treść decyzji nie ulega zmianie.

UZASADNIENIE

Wagon Service Ostróda Sp. z o.o., ul. 11-go Listopada 26, 14-100 Ostróda, zwana dalej „stroną”, wnioskiem nr ZJ-91/2024 z dnia 12.03.2024 r. wystąpiła do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego o przedłużenie ważności załącznika - *Warunki uprawnienia*, wydanego do decyzji nr TDT-W/M/N-7/12 z dnia 01.02.2012 r., uprawniającej do wytwarzania, modernizacji i naprawy urządzeń dozorowych, który stracił ważność z dniem 23.04.2024 r.

TDT dokonał rozpatrzenia wniosku strony stwierdzając, że spełnia on wymogi formalne, jakie powinien spełniać wniosek o przedłużenie ważności załącznika wydanego do ww. decyzji.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia

o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



P.O. DYREKTOR
Krzysztof Bujalski

Załącznik:

Warunki uprawnienia

Otrzymują:

1. Wagon Service Ostróda Sp. z o.o.
ul. 11-go Listopada 26
14-100 Ostróda
2. OT TDT z siedzibą w Gdańsku
3. a/a

WARUNKI UPRAWNIENIA

Wagon Service Ostróda Sp. z o.o.
ul. 11-go Listopada 26
14-100 Ostróda

1. Zakres uprawnienia

Zakres uprawnienia obejmuje:

1. - wytwarzanie przez montaż zbiorników wagonów cystern do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 3, 4.1, 8, 9 wg RID wraz z wyposażeniem obsługowym, z wyłączeniem zbiorników do przewozu niektórych towarów niebezpiecznych klasy 8 wg RID oznakowanych znakiem π wg dyrektywy 2010/35/WE,
- modernizacje i naprawy zbiorników wagonów cystern do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 2, 3, 4.1, 8, 9 wg RID wraz z wyposażeniem obsługowym, z wyłączeniem zbiorników i wyposażenia obsługowego wagonów cystern do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 2 i niektórych towarów niebezpiecznych klasy 8 wg RID oznakowanych znakiem π wg dyrektywy 2010/35/WE,
- wytwarzanie i naprawy wyposażenia obsługowego zbiorników wagonów cystern z wyłączeniem wyposażenia obsługowego wagonów cystern oznakowanych znakiem π wg dyrektywy 2010/35/WE,

w miejscu wykonywania działalności: **Wagon Service Ostróda Sp. z o.o., ul. 11-go Listopada 26, 14-100 Ostróda,**

2. modernizacja i naprawa zbiorników wagonów cystern do przewozu towarów niebezpiecznych klasy 3 i 9 wg RID wraz z wyposażeniem obsługowym,

w miejscu wykonywania działalności: **Wagon Service Ostróda Sp. z o.o., Zakład Gospodarki Cysternami w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock.**

W dalszej części niniejszych warunków uprawnienia ww. urządzenia techniczne nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie może być wykonywane z zastosowaniem technologii określonych w pkt 4.5 niniejszych warunków uprawnienia.

2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1622),
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 2147 z późn. zm.),
- Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych RID,
- instrukcje technologiczne i kontroli jakości,
- normy PN, EN, ISO.

3. Dokumentacja techniczna

- 3.1 Dokumentacja techniczna wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń, powinna być uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym przed wykonaniem ww. czynności. Uzgodnienie dokumentacji nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń.

3.2 Wytwarzanie, modernizacja i naprawy mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez Transportowy Dozór Techniczny dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile taki termin został określony w tej dokumentacji.

3.3 Wszelkie zmiany wprowadzone do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają ponownego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

4. Materiały i technologie stosowane przy wytwarzaniu, modernizacji i naprawie

4.1 Wytwarzanie, modernizacja i naprawy urządzeń powinny być prowadzone na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami określonymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.

4.2 Materiały stosowane do wytwarzania, modernizacji i naprawy powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2 warunków uprawnienia.

4.3 Materiały stosowane do wytwarzania, modernizacji i naprawy powinny być dostarczone, co najmniej ze świadectwem odbioru typu 3.1 wg EN 10204, chyba że, uzgodniona dokumentacja stanowi inaczej.

4.4 Wyposażenie i armatura stosowane do wytwarzania, modernizacji lub naprawy powinny pochodzić od wytwórców posiadających uznanie lub uprawnienie Transportowego Dozoru Technicznego.

4.5 Procesy technologiczne stosowane przy wytwarzaniu, modernizacji i naprawach:

a) spawanie: w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania WPQR nr:

- TDT/O1/001/07	- 25160 2115 2019
- 25160 2108 2019	- 25160 2116 2019
- 25160 2109 2019	- 25160 2117 2019
- 25160 2110 2019	- 25160 2118 2019
- 25160 2111 2019	- 25160 2119 2019
- 25160 2112 2019	- 25160 2120 2019
- 25160 2113 2019	- 25160 2121 2019
- 25160 2114 2019	- 5 25160 148 2010,

b) połączenia rozłączne,

c) obróbka plastyczna: zwijanie i gięcie blach, gięcie rur - Wagon Service Ostróda Sp. z o.o., ul. 11-go Listopada 26, 14-100 Ostróda,

d) obróbka plastyczna: gięcie rur - Wagon Service Ostróda Sp. z o.o., Zakład Gospodarki Cysternami w Płocku, ul. Chemików 7, 09-411 Płock.

5. Kontrola jakości

5.1 Kontrola jakości powinna:

- dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów i elementów przeznaczonych do wytwarzania, naprawy i modernizacji urządzeń oraz sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
- sprawować nadzór nad prawidłowością procesów wytwarzania, naprawy i modernizacji urządzeń,
- wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,

- wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
 - zapewnić właściwe przygotowanie wytwarzanych, modernizowanych lub naprawianych urządzeń do badania technicznego, wykonywanego przez inspektora Transportowego Dozoru Technicznego,
 - oznaczać urządzenia cechą kontroli jakości zgodnie z zapisami instrukcji kontroli jakości.
- 5.2 Wytwarzane, modernizowane i naprawiane urządzenia powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach i w zakresie określonym w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.
- 5.3 Badania laboratoryjne wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń będą wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w zakresie odpowiednim do wykonywanych badań.
- 5.4 Na dowód prawidłowości wytworzenia, modernizacji lub naprawy oraz zbadania urządzeń uprawniony powinien wystawić stosowne poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego z siedzibą w Gdańsku.

6. Personel

- 6.1 Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie, modernizację, naprawy i kontrolę jakości, powinny posiadać w zakresie dotyczącym uprawnienia znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2 Wytwarzanie, modernizacja, naprawa i kontrola jakości będą wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego oraz kwalifikacji i uprawnień osób odpowiedzialnych za wytwarzanie, modernizację i naprawy urządzeń oraz kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez uprawnionego.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie, za pośrednictwem Oddziału Terenowego Transportowego Dozoru Technicznego z siedzibą w Gdańsku, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3 Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie o ustalenie nowych warunków uprawnienia przed upływem terminu niniejszych warunków uprawnienia, tj. do dnia 24.04.2028 r.
- 7.4 Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowej inspekcji mającej na celu sprawdzenie spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych przypadkach inspekcje mogą być przeprowadzane częściowo.

- 7.5 Ten, kto z mocy odrębnych przepisów wstąpił w prawa wynikające z uprawnienia, jest zobowiązany w terminie 30 dni od dnia wstąpienia w te prawa przedstawić do Transportowego Dozoru Technicznego dowody potwierdzające następstwo prawne oraz niezwłocznie poddać się kontroli w celu potwierdzenia spełnienia niniejszych warunków uprawnienia.
- 7.6 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków lub niewłaściwej jakości wytwarzania, modernizacji lub naprawy urządzeń, zagrażającej bezpieczeństwu ich eksploatacji.

p.o.DYREKTOR

Krzysztof Gajdański